

MONTGOMERY COUNTY'S PEDESTRIAN PLAN



改善蒙哥马利县步行体验的首个计划

《步行总体规划》是蒙哥马利规划的第一个全面设想，旨在全县范围内创造更安全、更舒适的步行或骑行体验，并让每位行人的出行更加便利。



《步行总体规划》提供了详细、可行的建议，符合国家和国际的最佳实践，以改善步行体验，从更多更好的地方穿过街道到数据驱动、注重公平的方法，为该县未来的步行/自行车资本投资提供参考。

规划设想由四个总体目标支持：

1

提高步行
率和行人满
意度

2

创建舒适、连
通且便捷的步
行网络

3

提高行人安全

4

建立公平公
正的步行
网络

计划从何而来？

众所周知，您在蒙哥马利县的步行或骑行（带有移动设备）舒适度可能有很大差异。有些道路和十字路口比其他道路和十字路口更安全、更方便。为了确保减少出行压力，该县建议规划部门制定一项总体规划，以解决蒙哥马利县所有行人面临的问题。

自 2019 年以来，蒙哥马利规划部门举办了大量面对面和虚拟社区参与活动，设计了调查并将其分发给了 60,000 户家庭，收集并分析了通勤和撞车数据，以便更深入地了解对所有背景、年龄和行动类型的行人都重要的问题。

步行总体规划建议

为了解决通过社区参与和数据收集工作确定的问题,《步行总体规划》的详细建议侧重于该县如何通过几种关键方式系统地改善步行体验。

设计、政策和规划 建议将改变步行设施的设计和建造方式,更新指导该县交通工程的政策,并利用机会在州一级进行更稳健的交通安全教育和政策变更。例如,延长穿过人行横道的时间,增加人行道的通达性,更新照明标准,在县的层级对某些州高速公路实行控制,以及重新设计安全上学路线规划。

行人和自行车项目优先级 建议根据公平性、舒适性、安全性和其他指标确定全县范围内行人和自行车资本改善项目的优先顺序。

步行捷径识别 建议确定了公共或私人投资可以缩短行人行程的地点,并通过改善土路和其他随时间流逝而形成的非正式连接,让整个步行网络更方便。

国家辅路识别 建议指出,根据完整街道设计指南中的指导意见,应在该县较偏远地区的道路沿线修建辅路——行人和自行车共享通道。

完整街道设计指南区域类型分类 建议推进向新道路分类的过渡,以确保在未来几年对街道进行改造时,街道将更加适合行人。



了解更多

montgomeryplanning.org/walkinghere | [#walkinghere](https://twitter.com/montgomeryplans)

[@montgomeryplans](https://twitter.com/montgomeryplans) | facebook.com/montgomeryplanning

 **Montgomery Planning**