

# MONTGOMERY COUNTY'S PEDESTRIAN PLAN



## Un plan único en su tipo para mejorar la experiencia peatonal en todo el condado de Montgomery

El Plan maestro peatonal es la primera visión integral de Planificación de Montgomery para crear experiencias más seguras y cómodas para caminar y transitar en sillas de ruedas o vehículos para personas con movilidad reducida en el condado, y para hacer que desplazarse sea más conveniente y accesible para cada peatón.



El Plan maestro peatonal proporciona recomendaciones factibles y detalladas alineadas con las mejores prácticas nacionales e internacionales para mejorar la experiencia de los peatones, desde más y mejores lugares para cruzar la calle hasta un enfoque basado en datos y centrado en la equidad para las futuras inversiones de capital en peatones/bicicletas del condado.

### La visión del plan está respaldada por cuatro objetivos generales:

**1**

Aumentar las tasas de caminata y la satisfacción de los peatones

**2**

Crear una red peatonal cómoda, conectada y conveniente

**3**

Mejorar la seguridad peatonal

**4**

Crear una red peatonal equitativa y justa

## ¿De dónde proviene el plan?

Como muchos de ustedes saben, su nivel de comodidad al caminar o utilizar una ayuda de movilidad en el condado de Montgomery puede variar mucho. Algunas carreteras e intersecciones son más seguras y accesibles que otras. Para garantizar una experiencia de viaje menos estresante, el condado recomendó al Departamento de Planificación elaborar un plan maestro para abordar los problemas a los que se enfrentan todos los peatones en el condado de Montgomery.

Desde el 2019, Planificación de Montgomery ha celebrado numerosos eventos y actividades de participación comunitaria presenciales y virtuales, ha diseñado y distribuido una encuesta a 60,000 hogares, y ha recopilado y analizado datos de desplazamientos y accidentes para tener una comprensión más profunda de los problemas importantes para peatones de todos los orígenes, edades y tipos de movilidad.

# Las recomendaciones del Plan maestro peatonal

Para abordar los problemas identificados a través del esfuerzo de participación comunitaria y recopilación de datos, las recomendaciones detalladas del Plan maestro peatonal se centran en cómo el condado puede mejorar sistémicamente la experiencia de los peatones de varias maneras clave.

Las recomendaciones de **diseño, política y programación** cambiarán la forma en que se diseñan y construyen los servicios para peatones, actualizarán las políticas que guían la ingeniería de transporte en el condado y aprovecharán las oportunidades para una educación sobre seguridad vial y un cambio de políticas más sólidos a nivel estatal. Los ejemplos incluyen tiempos de cruce peatonal más largos y aceras más accesibles, estándares de iluminación actualizados, asumir el control del condado de ciertas autopistas estatales y reconsiderar la programación de Rutas seguras a la escuela.

Las recomendaciones de **priorización de proyectos para peatones y bicicletas** identifican dónde deben priorizarse los proyectos de mejora de capital para peatones y bicicletas en todo el condado, en función de la equidad, el acceso cómodo, la seguridad y otras métricas.

Las recomendaciones de **identificación de atajos peatonales** identifican lugares donde la inversión pública o privada podría acortar los viajes de peatones y hacer que la red peatonal general sea más accesible al mejorar los caminos no pavimentados y otras conexiones informales que se han desarrollado con el tiempo.

Las recomendaciones de **identificación de senderos independientes** del condado indican dónde deben construirse los senderos independientes (senderos compartidos por peatones y bicicletas) a lo largo de las carreteras en las partes más rurales del condado, de acuerdo con la orientación de la Guía completa de diseño de calles.

Las recomendaciones de **Clasificación de tipos de área de la Guía completa de diseño de calles** promueven la transición a nuevas clasificaciones de carreteras para garantizar que a medida que las calles se reconstruyan en los próximos años, sean más aptas para peatones.



## Más información

[montgomeryplanning.org/walkinghere](http://montgomeryplanning.org/walkinghere) | [#walkinghere](https://twitter.com/walkinghere)

[@montgomeryplans](https://twitter.com/montgomeryplans) | [facebook.com/montgomeryplanning](https://facebook.com/montgomeryplanning)

 Montgomery Planning