አንድ
ዋና ማጠቃለያ

በ1961፣ የWashington National Pike ተብሎ ሲጠራ የነበረው አሁን ላይ Interstate 270 (I-270) የሚባለው፣ በሞንትጎመሪ ካውንቲ የ1964 ጠቅላላ እቅድ የበለጠ የታቀፈ እና በአስርት አመታት በተደረጉ ዋና እቅዶች ዳግም የተረጋገጠ ራዕይ በነበረው የትራንዚት ኮሪደር ተደርጎ ታልሞ ነበር። ምንም እንኳን በርካታ የኮሪደር ነዋሪዎች እና ሰራተኞች ዛሬም በኮሪደሩ ዛሬው በነባሮቹ የትራንዚት አገልግሎቶች እየተጠቀሙ እና እየተደሰቱ ቢሆንም፣ ከትራንዚት ጋር ያለ የI-270 ኮሪደርን የማገልገል ራዕይ ቁርጠኝነትን ይጠይቃል። የRockville፣ Gaithersburg፣ Germantown እና Clarksburg ኮሪደር ከተሞችን ከካውንቲው ከፍተኛ ጥራት ካለው የትራንዚት አውታረ መረብ ጋር ለማገናኘት ቁልፍ የሆኑ የሚድካውንቲ እና አፕካውንቲ የትራንዚት ግንኙነቶች መመስረት ያስፈጋቸዋል። የጎረቤት Frederick እና Fairfax ካውንቲዎች የትራንዚት መዳረሻ የበለጠ ተደጋጋሚ፣ ቀጥታ እና ተወዳዳሪ እንዲሆኑ ሊሻሻሉ እንዲሁ ይችላሉ።

ፖሊሲ አዘጋጆች እና ህዝቡ እነዚህን ፍላጎቶች በቀላሉ ሊያረኩ የሚችሉ በርካታ የሆኑ የትራንዚት አማራጮችን አቅርበዋል፣ ነገር ግን ከግምት ውስጥ የሚገቡ በጣም በርካታ አማራጮች ጋር የትኞቹ አቅም ያላቸው የትራንዚት ፕሮጀክቶች የበለጠ ጥቅም እንዳላቸው እና ግብዓቶችን የት ላይ ማድረግ እንደሚገባ የጋራ የሆነ አመለካከት የለም። እንደ Corridor Cities Transitway (CCT) ያሉ እቅድ የወጡባቸው ጽንሰ ሃሳቦች፣ በርካታ የማስተካከያዎች፣ የክለሳዎች እና የመዘግየቶች እድልን በመጋበዝ ከባለድርሻ አካላት እና የገንዘብ ድጋፍ ከሚያደርጉ አጋሮች ሙሉ ካልሆነ ኢንቨስትመንት ጋር በከፊል ልቀዋል። በተጨማሪም፣ የአውቶሞቢል ጉዞን ቅድሚያ የሰጡት የካውንቲው ታሪካዊ የእድገት ፖሊሲዎች ለአሽከርካሪዎች ምቾትን ያረጋግጣሉ፣ ነገር ግን ከፍተኛ ጥራት ያለው የትራንዚት አፈጻጸም ላይ ጥላ አጥልተዋል። ምንም እንኳን አብዛኞቹ የባለድርሻ አካላት እንደሚስማሙት ከትራንዚት ጋር ያለው የI-270 ኮሪደርን ማገልገል ቅድሚያ የሚሰጠው ነገር ቢሆንም፣ ይህ ምን ማለት እንደሆነ ወይም እንዴት እንደሚሳካ ግልጽ አይደለም።

በምላሹ፣ *የኮሪደር መተላለፊያ፡- የI-270* ትራንዚት እቅድ ለኮሪደሩ ዳግም ትኩረት የተደረገበት ራዕይን ያቀርባል። እቅዱ የትራንዚት አውታረ መረብን ያቀርባል ይህም የቅርብ ጊዜ ምክረሃሳቦችን ለ**ተመደቡ የባስ**

መስመሮች እና የረጅም ጊዜ ምክረ ሃሳቦች ለMetrorail's Red Line መቀጠያ እና ለMARC ተጓዥ ባቡር ከBrunswick Line ጋር በመሆን ያካትታል። የኮሪደር አገናኞች ተብለው የተጠቀሱት የተመደቡ የባስ መንገዶች የቅርብ ጊዜ አውታረ መረብ፣ የMD 355 እና Veirs Mill Road Bus Rapid Transit (BRT) ፕሮጀክቶችን በማካተት በI-270 ኮሪደር ጎን በመሆን ማህበረሰቦችን እና የቅጥር ማዕከላትን የሚያገለግል የትራንዚት አውታረ መረብ ለመፍጠር በነባር የዋና እቅድ የተደረጉባቸው ፕሮጀክቶች ላይ ይገነባል።

የትራንዚት አውታረ መረቡ በሚደጋገም የእቅድ አወጣጥ ሂደት በኩል ተወስኖ ነበር ይህም የጠቅላላ ባለድርሻ አካላት ትራንዚት ጋር በተያያዘ ያሉ እሴቶች እና ቅድሚያ የሚሰጡ ነገሮችን እንዲሁም አቅም ያላቸው የትራንዚት አማራጮች ዝርዝር እና መነሻ ግምገማን መለየት ነው። ቀጥሎ፣ ድምር ጥቅሞችን፣ ወጪዎችን እና ለዝርዝር ትንታኔ የተያዙ ከፍተኛ ትኩረት ያገኙ ስድስት የትራንዚት አማራጮች ስጋቶችን ከግምት ውስጥ ለማስገባት ጎልብተዋል። በአፈጻጸም፣ በአተገባበር እና በፖሊሲ ግምቶች ላይ በመመስረት፣ የስድስት ትራንዚት አማራጮች አካላት በአንድ ላይ ተጣምረው ነበር እና የትራንዚት አውታረ መረብን ለማጎልበት በቀጣይነት ተገምግመው ነበር።

የእቅድ ምክረ ሃሳቦች

የእቅዱ ምክረ ሃሳቦች በአራት ምድቦች ተመድበዋል፦ የቅርብ ጊዜ የትራንዚት አውታረ መረብ፣ የረጅም ጊዜ የትራንዚት ራዕይ፣ ደጋፊ ምክረ ሃሳቦች እና ክልላዊ እድሎች።

የቅርብ ጊዜ የትራንዚት አውታረ መረብ

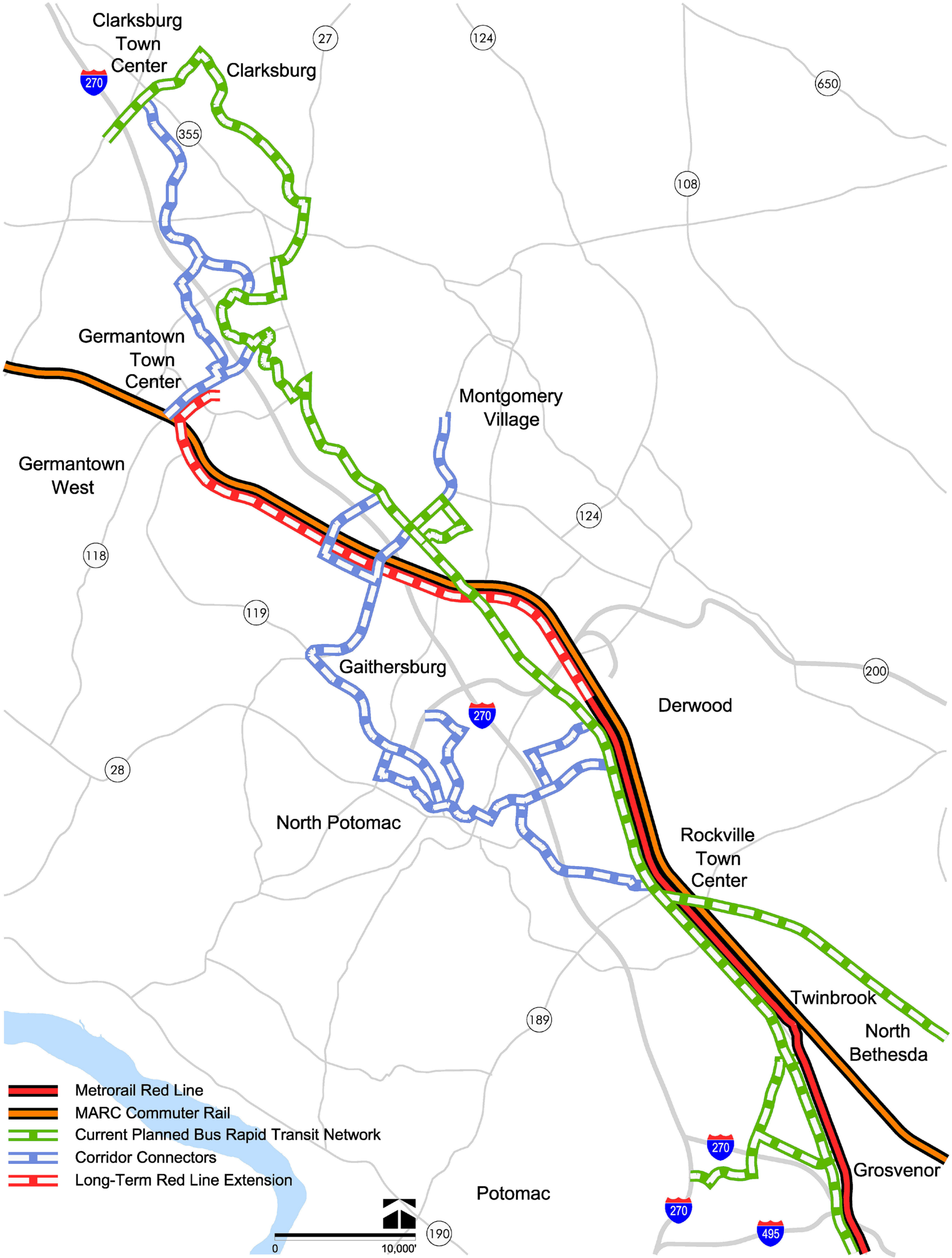
በቅዱ የሚመክረው የMD 355 BRT እና Veirs Mill Road BRT ፕሮጀክቶች በI-270 ኮሪደር ያለውን የትራንዚት ተደራሽነት ለማሻሻል በጣም ወሳኝ የመጀመሪያ ደረጃዎች ይሆናሉ። እነዚህ አገልግሎቶች ከተተገበሩ በኋላ፣ እቅዱ የኮሪደር አገናኞች ተብለው የተጠቀሱት አዲስ የተመደቡ የባስ መንገዶችን ቁልፍ እንቅስቃሴን እና የቅጥር ማዕከላትን ከካውንቲው የመጀመሪያ የሰሜን-ደቡብ ፈጣን የትራንዚት መስመሮች እንዲሁም የMetrorail እና የMARC Rail Brunswick Line ለማገናኘት ይመክራል።

የትራንዚት አውታረ መረቡ ከMD 355 እና Veirs Mill Road BRT አገልግሎቶች ያለፉ ተጨማሪ ከሆኑ የተመደቡ የአውቶብስ መንገዶች ጋር፣ በምስል 1 ላይ ይታያል። ይህ አውታረመረብ በሚድካውንቲ እና አፕካውንቲ ውስጥ ለከፍተኛ ግንኙነት በማብቃት፣ የአፈጻጸም መሰናክሎችን በመቀነስ እና ብዙ የማህበረሰብ-አገልጋይ **የአገልግሎት አካሄዶችን** በመክፈት የታቀዱትን የBRT መንገዶች ጨምሯል። የትራንዚት አውታረመረቡ የተመደቡ የባስ መንገዶች ግላዊ የተመደቡ የአውቶብስ መንገዶች ሆነው አገልግሎት ሊሰጡ ይችላሉ (የMD 355 እና Veirs Mill Road BRT ፕሮጀክቶችን በመከተል ቀስ በቀስ ከተተገበረ) እና እንደ አንድ አውታረመረብ፣ በሚድካውንቲ እና አፕካውንቲ ውስጥ አንድ ጊዜ ሙሉ በሙሉ ከተገነቡ ለማህበረሰቦች ጉልህ የሆነ የተሻሻለ የትራንዚት ግንኙነትን ማቅረብ ነው። የኮሪደር መተላለፊያ እንደ CCT ያሉ ነጠላ ስያሜ ካላቸው አገልግሎቶች ብዙ የመንገድ አቀማመጦችን የሚደግፉ የተመደቡ የአውቶብስ መንገዶች ወደሆኑት ተለዋዋጭ የኮሪደር አገናኞች ትኩረትን ይቀይራሉ። የተመደቡ የባስ መንገዶች ለነጠላ አላማ ወይም መንገድ ብቻ መገደብ አያስፈልጋቸውም እና ካውንቲው የኮሪደር አገናኞቹን አካላት ለማላቅ ሙሉ ስርዓቱን የገንዘብ ድጋፍ እስከሚያደርግ ድረስ መጠበቅ አያስፈልገውም። የኮሪደር አገናኞች ከታች ተዘርዝረዋል፦

- የRockville አገናኝ
- የLife Sciences አገናኝ
- የCrown አገናኝ
- የGreat Seneca አገናኝ
- የLakeforest/Montgomery Village አገናኝ
- የGermantown አገናኝ
- የManekin West አገናኝ
- የMilestone/COMSAT East Clarksburg አገናኝ

እቅዱ የGreat Seneca የትራንዚት አውታረ መረብን አፈጻጸም በመደገፍ ድግግሞሽን የሚጨምሩ ኢንቨስትመንቶችን ቅድሚያ ይሰጣል እንዲሁም ለትራንዚት ተጠቃሚዎች ትርጉም ያለው የጉዞ ጊዜን ያቀርባል። በ Montgomery County Department of Transportation (MCDOT) የቀረበው ይህ አውታረ መረብ፣ በGreat Seneca አካባቢ አገልግሎት የሚሰጡ አዳዲስ የባስ መንገዶችን ተከታታዮች ያልማል። እነዚህ መንገዶች እንደ ትራንዚት ምልክት ቅድሚያ የሚሰጥ፣ የወረፋ መዝለሎች እና የኤክስፕረስ የባስ መንገዶች በመሳሰሉ የክንውን ማሻሻያዎች የጎለበተ ነው። በተጨማሪም፣ የኮሪደር አገናኞች ከመንገድ የሚወጡ ማዞሮችን በቁልፍ የፍላጎት ነጥቦች ለመደገፍ በተጓዥ የባስ አገልግሎቶች ጥቅም ላይ ሊውሉ ይችላሉ። በዚህ ረገድ፣ መሰረተ ልማቱ ሁለገብ ተግባር ያከናውናል። በተጨማሪም በዚህ እቅድ ውስጥ በሰፊው ጥናት ባይደረግበትም፣ ምክሮቹ የሚያካትቱት ለNorth Bethesda Transitway የቀጠለ ድጋፍያካትታል።

ምስል 1 – የኮሪደር መተላለፊያ ትራንዚት አውታረ መረብ



የረጅም ጊዜ የትራንዚት ራዕይ

ከቅርብ ጊዜ የትራንዚት አውታረ መረብ በተጨማሪ፣ እቅዱ እንዲሁ የሚያካተው የWashington Metropolitan Area Transit Authority's (WMATA) Metrorail Red Line እስከ Germantown የከተማ ማዕከል የረጅም ጊዜ ቅጥያ ምክሮችን እና ለMaryland Area Regional Commuter (MARC) Brunswick Line ማሻሻያዎች ነው። እነዚህ የረጅም ጊዜ የትራንዚት ኢንቨስትመንቶች በሚያስፈልጉ ተጨማሪ የዝርዝር ትንታኔዎች፣ የማስተባበር መጠን እና የነበሩ የWMATA እና MARC ቅድሚያ የሚሰጣቸው ፕሮጀክቶች ምክንያት ከፍተኛ ፍላጎት ያላቸው ናቸው። ለምሳሌ፣ በነባሩ የሜትሮ ባቡር ስርዓት ዋነኛው ውስጥ መሰራት የሚገባው ስራ የRed Line ቅጥያን ከማስቀጠል በፊት መፈታት አለበት።

ደጋፊ ምክረ ሃሳቦች

ከትራንዚት አውታረ መረብ ከራሱ በላይ፣ የኮሪደር አስተላላፊ የትራንዚት አውታረመረብን የሚደግፉ ተጨማማዊ ምክረ ሃሳቦችን አቅርቧል እንዲሁም አካባቢያዊ እና ክልላዊ የትራንዚት ግንኙነትን አጠናክሯል።

ክልላዊ እድሎች

እቅዱ የሚያካትተው እንደ Frederick County እና Fairfax County ያሉ በጎረቤት አስተዳደሮች የሚገኙ ግንኙነቶች ላይ ትኩረት ያደረጉ ምክረ ሃሳቦችን ነው። ምክረሃሳች የሚያካትቱት የPurple Line west of Bethesda ቅጥያን ማጥናት፣ የ American Legion ድልድይን በመንደፍ የባቡር ትራንዚትን መደገፍ እና ወደ Frederick City የሚወስደውን የቀጥታ ትራንዚት መንገድ ማሰስ።

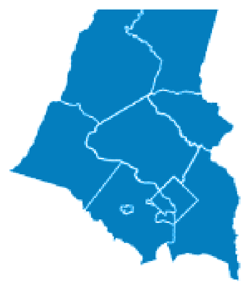
በአሁኑ ጊዜ Shady Grove ለMetrorail Red Line የተርሚናል ጣቢያ ነው። የረጅም ጊዜ የትራንዚት ራዕይ የሚያካትተው ከRed Line እስከ Germantown የከተማ ማዕከል ቅጥያን ነው።

የምክረ ሃሳቦች ማጠቃለያ

በምዕራፍ 5 ውስጥ የተካተቱት የካውንቲ እርምጃዎች እነዚህን እያንዳንዳቸውን ምክረሃሳቦች አጅበው ይይዛሉ ይህም በምድብ እና በድል አድራጊነት ተመድቧል—ይህም ማለት የሚጠበቁ ጥቅማጥቅሞችን በመስጠት ምክረሃሳብን ለማላቅ የትኛው አስተዳደር (አስተዳደሮች) የመሪነትን ቦታ ሊጨብጡ እንደሚችሉ ማለት ነው። በሰንጠረዥ 1ላይ እንደቀረበው፣ ምክረሃሳቦችን ለማላቅ ያሉ ሻምፒዮኖች የሚያካትቱት ሁለቱንም የሞንትጎመሪ ካውንቲን እንዲሁም በርካታ በክልሉ ውስጥ ያሉ የባለድርሻ አካላትን ነው። ሰንጠረዥ 2 አውታረ መረቡን የሚያጠናክር የምክረ ሃሳቦች ሙሉ ስብስብን ይሰጣል እና ክልላዊ ግንኙነትን ይደግፋል።

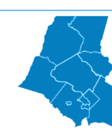
የI-270 ኮሪደር ትራንዚት ወደፊትን ማላቅ ይቻላል። የካውንቲውን ቁርጠኝነት ለትራንዚት ማደስ የእኛ የትራንዚት ኢንቨስትመንቶች ውጤታማ እና ተወዳዳሪ አገልግሎት እንዲሰጡ የፖሊሲ ግብይቶችን ማቀፍ ይጠይቃል። ካውንቲው ኢኮኖሚያዊ፣ ፍትሀዊ እና የአየር ንብረት ግቦችን ለማሳካት ካለመ፣ ቅድሚያ የሚሰጡ ነገሮች ግልጽ እና የታለሙ መሆን ይገባቸዋል።

ሰንጠረዥ 1 – የምክረ ሃሳብ አወቃቀር

ሻምፒዮን	
ሞንትጎመሪ ካውንቲ	**በካውንቲ እና በሌሎች ተጋርቷል**
	
የሞንትጎመሪ ካውንቲ መንግስት ምክረሃሳብን ለማላቅ ሃላፊነት የሚወስድ መሪው ኤጀንሲ ሲሆን ካውንቲው አካላት ከምክረ ሃሳቡ መጎልበት የበለጠውን ለማግኘት ቆመዋል።	የሞንትጎመሪ ካውንቲ መንግስትን ጨምሮ በክልሉ ውስጥ ያሉ ብዙ አካላት ምክረ ሃሳብን ለማጎልበት አስፈላጊ ናቸው። ጥቅማጥቅሞች በበርካታ ክልላዊ ባለድርሻ አካላት ሁሉ በአንጻራዊነት ተሰራጭተዋል።

የMD 355 BRTን መገንባት ለሞንትጎመሪ ካውንቲ ከፍተኛ ቅድሚያ የሰጠው ነገር ነው።

ሰንጠረዥ 2 – የምክረ ሃሳቦች ማጠቃለያ [1፣2]

የቅርብ ጊዜ ትራንዚት አውታረ መረብ	ሻምፒዮን
A. የMD 355 BRT እና Veirs Mill Road BRT ፕሮጀክቶችን መተግበር።	
B. የኮሪደር ከተማዎች ትራንዚት መንገድ ማሻሻያዎችን የሚያካትተው በሚድካውንቲ እና አፕካውንቲ ውስጥ የተመደቡ የአውቶብስ መንገዶች አውታረ መረብ የሆኑትን የኮሪደር አገናኞች መተግበር።	
C. የGreat Seneca ትራንዚት አውታረ መረብን መደገፍ።	
D. የNorth Bethesda Transitway አቀማመጥን በዋነኝነት የታቀደ በማድረግ መደገፍ።	
E. በሞንትጎመሪ ካውንቲ ህዝብ እና በቅጥር ማዕከላት ውስጥ በኮሪደር አገናኞች በኩል በሚገኙ የአውቶብስ ጣቢያዎች ሲታጠፉ የኮሪደር አገናኞችን በመጠቀም፣ በI-270 ላይ በስቴቱ የሚቀርቡ ተጓዥ የባስ አገልግሎትን መቀጠል።	
የረጅም ጊዜ የትራንዚት ራዕይ	**ሻምፒዮን**
F. ከአካባቢ፣ ከግዛት እና ከክልላዊ አጋሮች ጋር በመስራት ለRed Line Extension እስከ Germantown የከተማ ማዕከል ምክርን ማሳደግ።	
G. የMaryland Transit Administration MARC Rail Brunswick Line የረጅም ጊዜ አቅምን መደገፍ።	
H. አዳዲስ ጣቢያዎችን በመደገፍ ስትራቴጂያዊ እና ፍትሃዊ የMARC የባቡር መዳረሻን ማስተዋወቅ፡	
ምክረ ሃሳቦችን መደገፍ	**ሻምፒዮን**
I. ለጠቅላላ አላማ የሚውሉ ነባር የጉዞ መንገዶችን በተመደቡ የትራንዚት መንገዶች ኢላማ በተደረጉ መንገዶች ላይ በመለወጥ የሰው ፍሰትን በመንገዱ ሁሉ ከፍ ማድረግ እና የጉዞ ጊዜ ተወዳዳሪነትን እና የትራንዚት ምቹነትን ማሻሻል፣ ይህም የሚያካትተው ነገር ግን በዚህ ብቻ የማይወሰነው መንገዱ በሚያልፍበት ሰንጠረዥ ውስጥ የተዘረዘሩ መንገዶች ናቸው።	
J. የተመደቡ የትራንዚት መንገዶችን እና ቦታዎችን አቅርቦት ለመራመድ፣ ለብስክሌት መጋለብ እና ለሌሎች የጥቃቅን እንቅስቃሴ ሁነታዎች በመኪና አቅም ቅድሚያ በመስጠት በቆይታ ሁሉ የሰውን ፍሰት ከፍ ማድረግ እና የጉዞ ጊዜ ተወዳዳሪነትን እና የትራንዚት ምቹነትን ማሻሻል።	

ደጋፊ ምክረ ሃሳቦች	ሻምፒዮን
K. የመልቲሞዳል የትራንዚት መገናኛን በMetropolitan Grove አካባቢ ውስጥ የRed Line Extension የአፈጻጸም አካል አድርጎ በማጎልበት የአካባቢ ባስን፣ BRTን፣ Metrorail እና MARCን ማገልገል።	
L. ለእግረኞች፣ ለብስክሌት ጋላቢዎች እና ሌላ የጥቃቅን እንቅስቃሴ ሁኔታዎች ደህንነቱ የተጠበቀ እና ውጤታማ የታቀዱ የትራንዚት ማቆሚያዎች መዳረሻን ማረጋገጥ።	
M. ተዛማጅ የመሬት አጠቃቀም እቅዶችን እና መመሪያዎችን ዋና የታቀዱ የትራንዚት ፋሲሊቲዎችን ለመደገፍ ማዘመን።	
N. ጥቅም ሰጪ እና/ወይም አስፈላጊ በሆነበት ቦታ፣ የተመደቡ የአውቶብስ መንገዶችን እያደገ የሚሄድ አፈጻጸም መደገፍ።	
O. የተመደቡ የአውቶብስ መንገዶችን የጉዞ አቅም ከፍ ማድረግ።	
ክልላዊ እድሎች	**ሻምፒዮን**
P. የካውንቲው የቀላል ባቡር አገልግሎት ቅጥያ (ቅጥያዎች) የPurple Line ዋስትና ሊኖረው የሚችል መሆኑንና መቼ የሚለውን ለመገንዘብ ያሉ የጥናት ቅጥያዎች።	
Q. የባቡር ትራንዚትን ለመደገፍ የAmerican Legion ድልድይ ንድፍ እና ግንባታ።	
R. በሚመከሩ የWMATA Metrorail Red Line terminus እና Frederick City መካከል የቀጥታ የትራንዚት መንገድ ግንኙነትን ማሰስ።	

[1]በሰንጠረዡ ላይ የቀረቡት ምክረ ሃሳቦች አቀማመጥ የአስፈላጊነት ደረጃን ለመጠቆም የታለመ አይደለም።
[2]በሞንትጎመሪ ካውንቲ ውስጥ ያለው የክልላዊ ዲስትሪክት ክፍል ድንበሮች በAnnotated Code of Maryland የመሬት አጠቃቀም ጽሁፍ ውስጥ በመገለጻቸው፣ በዚህ እቅድ ውስጥ የተካተቱ አንዳንድ ምክረ ሃሳቦች በህጋዊ ስልጣን መካከል የሚደረግ ትብብርን ይጠይቃል።

የፎቶ ክሬዲት፡- የሞንትጎመሪ ካውንቲ የትራንስፖርት መምሪያ