

AVANCE DEL PLAN CORRIDOR FORWARD DE LA I-270



Recomendaciones del área del Condado de Montgomery para conexiones de transporte público equitativas a lo largo del corredor de la I-270

Después de décadas de crecimiento de la población y el empleo a lo largo del corredor de la I-270, los líderes exigen el diseño de iniciativas de transporte público sostenibles para que las personas puedan trasladarse del hogar al trabajo, las actividades recreativas y de regreso a casa. Corridor Forward: El Plan de Tránsito de la I-270 presenta recomendaciones que mejoran el acceso al tránsito a lo largo del corredor, así como el avance de los objetivos del condado relacionados con la equidad, el medio ambiente y la economía:



La Red de tránsito a corto plazo recomienda implementar las rutas de tránsito rápido de autobuses MD 355 y Veirs Mill Road y rediseña el Corridor Cities Transitway (CCT) como una red de carriles de autobuses dedicados llamados Conectores del corredor (Corridor Connectors). También incluye apoyo para los servicios de tránsito actuales y planificados, como Great Seneca Transit Network, North Bethesda Transitway y autobuses para quienes viajan diariamente administrados por el estado en la I-270.

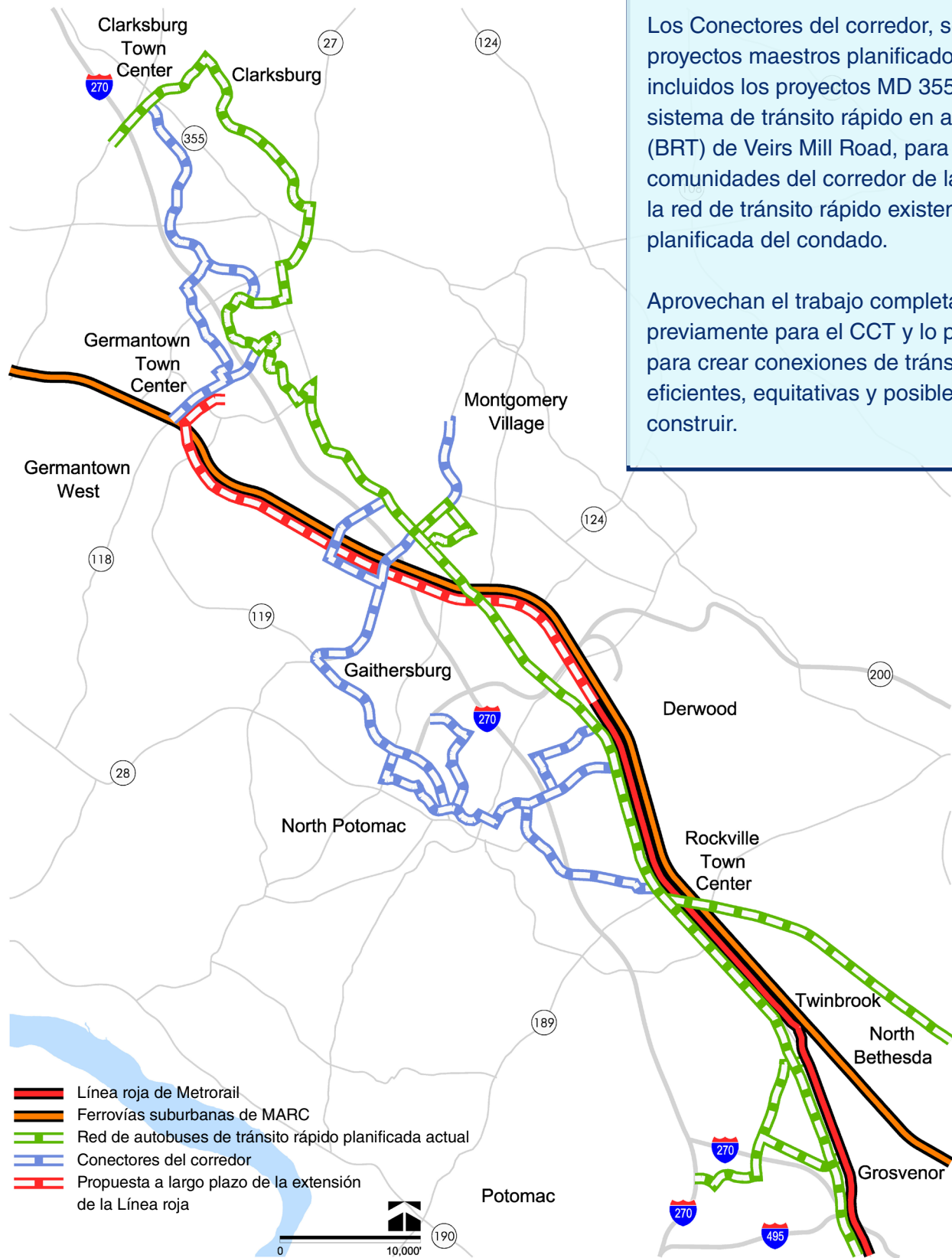


La visión de tránsito a largo plazo incluye una extensión de la Línea roja del Metrorail al Germantown Town Center y apoya el potencial a largo plazo del ferrocarril MARC a través de un servicio mejorado y nuevas estaciones en Shady Grove y White Flint. Con una extensión de la Línea roja, los viajes en transporte público desde Germantown y Gaithersburg hasta Bethesda serían de 13 a 9 minutos más rápidos, respectivamente.

Las Recomendaciones de apoyo mejoran la red de tránsito a corto plazo y la visión de tránsito a largo plazo a través de la reutilización de carriles de tránsito para el tránsito, el acceso seguro a las estaciones de tránsito y la actualización de planes y pautas de uso de la tierra para apoyar el crecimiento en las áreas de las estaciones.

Las oportunidades regionales son grandes ideas para conectar mejor las jurisdicciones en toda la región de Washington e incluyen estudiar una extensión de la Línea púrpura, diseñar el puente American Legion Bridge para apoyar el tránsito ferroviario y explorar una conexión directa de tránsito a la ciudad de Frederick.

Recomendaciones de Corridor Forward



Conectores del corredor

Los Conectores del corredor, se basa en proyectos maestros planificados existentes, incluidos los proyectos MD 355 y el sistema de tránsito rápido en autobús (BRT) de Veirs Mill Road, para conectar las comunidades del corredor de la I-270 con la red de tránsito rápido existente y planificada del condado.

Aprovechan el trabajo completado previamente para el CCT y lo perfeccionan para crear conexiones de tránsito que sean eficientes, equitativas y posibles de construir.

VISITE

Montgomeryplanning.org/corridorforward
para obtener las recomendaciones y más
información sobre el plan.



Montgomery Planning