

ASPEN HILL VISIÓN**CERO**

Montgomery Planning

THE MARYLAND-NATIONAL CAPITAL PARK AND PLANNING COMMISSION

INTRODUCCIÓN

Las muertes por accidentes de tránsito en nuestras comunidades son prevenibles e inaceptables. Pero algunas áreas del Condado de Montgomery sufren de condiciones peligrosas e inseguras para los que viajan a pie, en bicicleta y en auto. Los datos de seguridad de la comunidad indican que algunas partes de Aspen Hill enfrentan tasas más altas de choques severos y fatales que en otras zonas del condado y que es urgente mejorarlas.

El Estudio Visión Cero de Aspen Hill proporciona estrategias potenciales para transformar a Aspen Hill en una comunidad multimodal donde los residentes y visitantes pueden llegar a sus hogares y destinaciónes de manera segura y cómoda. El estudio identifica una gama amplia de soluciones enraizadas en el enfoque de Visión Cero - desde mejorar ciertas intersecciones específicas hasta desarollar políticas y estrategias para toda el área del estudio - que abordan de manera integral la seguridad vial en Aspen Hill. Las recomendaciones individuales de seguridad vial se priorizan en base a los riesgos de seguridad existentes y a los posibles impactos, con el apoyo de datos recopilados para el estudio o de bases de datos de los condados.



UN VISTAZO A VISIÓN CERO

Casi 40,000 personas mueren y más de 4,5 millones de personas sufren lesiones graves cada año a causa de los accidentes de tránsito en los Estados Unidos. Las colisiones de tráfico son la causa principal de muerte de niños y adolescentes en los Estados Unidos. Estas muertes y lesiones que alteran la vida son inaceptables, y también se pueden prevenir.

PRINCIPIOS DE VISIÓN CERO:

- Valorar la vida humana por encima de todo.
- Tomar en cuenta el error humano en cuanto al diseño de la red de carreteras.
- Disminuir la gravedad de las colisiones.
- Enfatizar un enfoque sistémico. Identificar soluciones equilibradas.

Visión Cero da prioridad a la vida humana y pretende disipar el mito de que los accidentes de tránsito graves son inevitables. Muchos accidentes pueden evitarse utilizando estrategias probadas para el diseño de las carreteras, mitigar la gravedad de todos los choques y en mantener en cuenta los errores humanos. Los esfuerzos deben centrarse en la prevención de las colisiones más graves. El enfoque del estudio Visión Cero representa un cambio fundamental en la seguridad vial y proporciona un marco para este estudio.

En 2016, el Consejo del Condado de Montgomery adoptó unánimemente una política de Visión Cero con el objetivo de eliminar las muertes por accidentes de tránsito y lesiones graves para el año 2030. Montgomery es uno de los primeros gobiernos condales en la nación en hacer tal compromiso. En las cercanías de Washington, DC, Arlington, VA, y Alexandria, VA, han adoptado desde entonces las políticas de Visión Cero.

En 2017, el Ejecutivo del Condado de Montgomery publicó el Plan de Acción inicial de dos años de estrategias para avanzar el condado hacia la Visión Cero. El plan de acción ha identificado las tendencias de los accidentes y las áreas prioritarias, y ha desarrollado una Circuito Carretero con Alta Incidencia de Lesiones (HIN, por sus siglas en inglés), que traza un mapa de las carreteras en las que un gran número de personas han resultado muertas o gravemente heridas en accidentes de tráfico.



Los fundamentales para reducir las colisiones incluyen las habilidades de los conductores para procesar eventos inesperados, como un vehículo detenido o un niño que se tropieza con la carretera, y para ceder el paso adecuadamente. A velocidades más altas, el campo de visión del conductor se reduce y el tiempo de reacción se limita. A velocidades más lentas, el campo de visión del conductor se amplía, aumentando el tiempo de reacción y permitiendo a los conductores anticiparse mejor y rendir con “éxito”.



Los conflictos se producen cuando los medios de transporte se cruzan en la carretera. Aunque muchos conflictos se resuelven de forma segura, esto aumenta la probabilidad de que se produzca un accidente. Disminuir posibles conflictos tambien depende de proporcionar espacios claramente designados para los diferentes modalidades, como carriles para bicicletas y aceras. Crear previsibilidad para cuando la gente se cruza en los caminos, como en los semáforos, reduce la frecuencia de las colisiones.

KIT DE SEGURIDAD

Las voces, opiniones y experiencias de los residentes del Condado de Montgomery son fundamentales para el desarrollo del Estudio Aspen Hill Vision Céro.

LOS DATOS



15 eventos comunitarios asistidos

265 respuestas al mapa Aspen Hill ReactMap

4 ventos organizados por Montgomery Planning

12 miembros del grupo asesor

150 encuestas de pasajeros entregadas

El estudio se basó en un vigoroso proceso de participación comunitaria, sesiones de trabajo con el grupo asesor de la comunidad, consultas con el Departamento de Transporte del Condado de Montgomery, la Administración de Carreteras del Estado de Maryland y el Departamento de Policía del Condado de Montgomery, así como datos sobre velocidad y choques. Montgomery Planning usó esta información para desarrollar el Kit de Seguridad para mejorar la seguridad y solucionar los problemas que contribuyen a la frecuencia y severidad de las colisiones en Aspen Hill.

Para llegar a una audiencia amplia, el personal de Planificación Montgomery utilizó una variedad de estrategias para conectarse con los miembros de la comunidad y fomentar la participación a lo largo del estudio. Se elaboraron materiales de promoción en inglés y español, y en todas las reuniones y eventos se contó con personal bilingüe o intérpretes. Todos los eventos de participación comunitaria auspiciados por Planificación Montgomery fueron eventos familiares para que las familias pudieran participar sin el gasto del cuidado de los hijos].

El Kit de Seguridad del estudio proporciona información sobre cada estrategia de seguridad: dónde debe emplearse, dónde debe priorizarse, cuestiones de instalación, mejores prácticas de diseño, cómo se afectan la imparcialidad y la accesibilidad, enlaces con recursos adicionales y las ventajas en términos de seguridad.

ESTRATEGIAS DEL KIT DE SEGURIDAD:

- Instalar cámaras de velocidad para hacer cumplir los límites de velocidad y disminuir los accidentes graves y mortales.
- Proporcionar cruces peatonales de alta visibilidad en todos los cruces de tráfico controlados.
- Instalar luces de intersección para mejorar la visibilidad en los cruces peatonales.
- Emplear el giro a la derecha en las luces rojas para priorizar los movimientos peatonales.
- Implementar medidas de protección de giro a la izquierda para reducir la velocidad de los virajes del vehículo.
- Eliminar los carriles canalizados de giro a la derecha a lo largo del área del estudio.
- Proporcionar señales de tiempo fijo en todas las intersecciones señalizadas para que los peatones ya no tengan que activar un botón para cruzar la calle.
- Instalar intervalos de adelantamiento para los peatones en los semáforos que les permitan comenzar a cruzar antes de que los vehículos puedan dar vuelta.
- Desarrollar una campaña de educación bilingüe dirigida a aumentar el cumplimiento de las normas de seguridad y transformar las actitudes y conductas de los conductores.
- Instalar refugios para peatones en las intersecciones principales.
- Examinar cualquier problema de compatibilidad entre las instalaciones para bicicletas y las necesidades de accesibilidad.
- Para las personas con problemas de visión, instalar pavimento táctil para que a los pasajeros en tránsito se le notifique la llegada de una parada de autobús.







- Asegúrese de que todos los senderos y aceras estén libres de obstrucciones y que estén libres de señalización, hidrantes, postes de servicio, cubos de basura y nieve.
- Reubicar las paradas de autobuses escolares – de las carreteras de alto volumen y alta velocidad a las calles residenciales contiguas – o a lugares fuera de la vía pública con espacios de espera protegidos, tales como centros comerciales, edificios cívicos o instituciones religiosas.
- Mejorar el cruce para el lado este de la Avenida Georgia entre el sendero Matthew Henson Trail y la Avenida Hewitt.
- Reducir la medida de los carriles interiores estrechos hasta 10 pies (3 metros) y los carriles de la acera hasta 11 pies en las Avenidas Georgia y Connecticut.
- Reconfigurar los carriles encauzados para el giro a la derecha en las Avenida Georgia y Connecticut.
- Instalar tratamientos de alta visibilidad y señalización en la calle Aspen Hill.
- Estudiar las opciones para el control del tráfico en las aberturas del terraplén de la Avenida Georgia.
- Instalar controles de tráfico en la abertura mediana de la entrada de Home Depot en la Avenida Georgia.
- Instalar amortiguadores permanentes a lo largo de la acera de la Avenida Georgia y la Avenida Connecticut, moviendo el borde de la acera para separar el tráfico de alta velocidad de la gente que camina y la gente que espera en las paradas de autobús.
- Instalar extensiones para los bordillos en las intersecciones y cruces a media cuadra en calles residenciales de alto volumen.
- Disminuir los límites de velocidad a lo largo de corredores concurridos como la Avenida Connecticut, y las calles Bel Pre, Aspen Hill y Grand Pre.

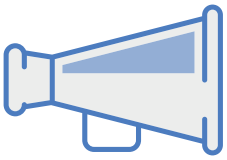


UN VISTAZO A ASPEN HILL

El área del Estudio Visión Cero de Aspen Hill es el hogar de más de 11,000 personas, con una mezcla de casas unifamiliares, pequeños edificios de apartamentos y condominios. El área del estudio está designada como parte de un Área de Énfasis en la Igualdad, que el Consejo Metropolitano de Gobiernos de Washington define como lugares que tienen una concentración de población de bajos ingresos, un ingreso 1,5 veces superior al nivel federal de pobreza, y una concentración de dos o más grupos minoritarios superior a 1,5 veces el promedio regional.

Varias características demográficas distinguen a la población diversa de Aspen Hill de otras partes del Condado de Montgomery:

- Poco más del 50 por ciento de los residentes del área de estudio son latinos, en comparación con el 19 por ciento en el condado entero.
- La edad media es de 32 años en comparación con 39 años en el condado entero.
- Aproximadamente un tercio de los habitantes son menores de 19 años y más de la mitad tienen menos de 34 años.
- Más del 85 por ciento de los hogares en la zona del estudio ganan menos que el ingreso medio del condado.
- El área de estudio también presenta tasas más bajas de dueños de casa, con el 52 por ciento de los hogares alquilados en comparación con el 31 por ciento en el condado entero.
- La zona también tiene mayores tasas de uso del transporte público. Aproximadamente el 15 por ciento de las personas que viven en el área de estudio viajan al trabajo en autobús, lo cual es significativamente más alto que el promedio del condado de 5.5 por ciento.



“Es muy peligroso llegar a pie a los establecimientos comerciales cercanos, como el Centro Comercial Aspen Hill, debido a las estrechas aceras y a los altos límites de velocidad. Cuando camino a estos establecimientos con mis hijos, tenemos que caminar en fila para estar seguros y esperar que nadie venga en la dirección opuesta. Parece que los vecindarios más ricos del condado tienen más opciones para los peatones”

Varias características que distinguen a Aspen Hill de otras partes del condado se corresponden con una mayor incidencia de accidentes graves y mortales. Las estadísticas del condado, incluidas en el Plan de Acción, muestran que las comunidades con mayores índices de pobreza, las personas de color, las personas que hablan inglés como segundo idioma y los residentes más jóvenes presentan índices de colisión más altos que el promedio, en comparación con el resto del condado.

Identificar y rectificar las desigualdades de seguridad y educar a los residentes y permitirles ser participantes informados de la comunidad son componentes integrales de la creación de un Condado de Montgomery seguro y equitativo.



CHOQUES EN ASPEN HILL

El área de estudio tiene una mayor concentración de colisiones que otras áreas del condado e incluye dos de los 20 segmentos de carretera con lesiones graves identificados en el Plan de Acción Visión Cero del Ejecutivo del Condado: los segmentos de la calle Bel Pre y la Avenida Connecticut.

Entre 2015 y 2019, sucedieron 23 accidentes graves o mortales en la zona del estudio. Entre las víctimas, el 44 por ciento fueron ocupantes de automóviles, el 52 por ciento eran peatones y el 4 por ciento ciclistas. Las personas que caminan y andan en bicicleta son más propensas a sufrir lesiones graves o a morir si se ven involucradas en un accidente. Aunque los viajes en vehículo representan la mayoría de los viajes de las personas en el área de estudio, las personas que caminan o andan en bicicleta estuvieron involucradas en el 56 por ciento de los choques severos y fatales del área.

A pesar del modelo de desarrollo autocéntrico del área del estudio, el modelo de choque más bien representa las zonas del condado que se encuentran a menos de un cuarto de milla de la estación Metrorail, donde la gente tiene la costumbre de andar y ciclar a un ritmo más acelerado. La velocidad es un predictor fundamental de la supervivencia en caso de colisión, no obstante a la forma en que la gente decide viajar. El control de la velocidad es una de las formas más eficaces para prevenir lesiones graves y muertes en accidentes de tránsito. Las velocidades más bajas son especialmente importantes para proteger a los usuarios de la carretera más vulnerables: los niños, las personas con movilidad limitada y los adultos mayores. Una diferencia de sólo 5 o 10 millas por hora puede ser la diferencia entre la vida o la muerte en el caso de un choque.]

Todos merecen tener acceso seguro a sus hogares, vecindarios residenciales, paradas de tránsito, instalaciones comunitarias y centros comerciales sin tener que manejar. El Kit de Seguridad en este estudio contiene estrategias para abordar los problemas de infraestructura que contribuyen a los accidentes severos y fatales en Aspen Hill.



PRÓXIMOS PASOS

Las calles más seguras son las que se diseñan para proteger y atender a los usuarios más vulnerables de la vía pública. El Kit de Seguridad es un juego de herramientas de estrategias para mejorar la seguridad y el acceso a este estudio es el primer paso para abordar la infraestructura peligrosa y anticuada de Aspen Hill, que prioriza el flujo de vehículos por encima de la conectividad de la comunidad. Mediante la identificación de intersecciones problemáticas y la programación de soluciones sensibles al contexto, este estudio establece un plan de implementación para alcanzar las metas de Visión Cero.

La implementación exitosa de la Visión Cero en Aspen Hill requerirá una coordinación proactiva tanto con las agencias del condado como con las agencias estatales, especialmente en las autopistas estatales muy transitadas, tales como la Avenida Connecticut y la Avenida Georgia. Aprovechar la designación de Aspen Hill como un Área de Prioridad para Bicicletas y Peatones y un Área de Énfasis en la Equidad, y siendo el condado parte de su Circuito Carretero con Alta Incidencia de Lesiones (High Injury Network) puede proporcionar oportunidades para financiar mejoramientos en la infraestructura de la comunidad.

El Programa de Mejoramientos Capitales (CIP) del Condado de Montgomery asigna fondos para proyectos de transporte durante seis años basados en las políticas, prioridades, estimaciones de costos y relaciones del condado a los planes de desarrollo a largo plazo. Además del CIP, múltiples programas de financiamiento administrados por agencias estatales y federales apoyan proyectos e iniciativas relacionadas con la Visión Cero, seguridad vial e instalaciones para peatones y bicicletas.

Al dar prioridad a mejorar la seguridad y acceso a través de las estrategias de este estudio, el condado puede transformar a Aspen Hill en una comunidad más accesible, equitativa y vibrante.

